



Veterans Memorial Parkway Extension and Highway 401 Interchange Improvements Class Environmental Assessment



NOTICE OF COMPLETION

OVERVIEW

The Ministry of Transportation (MTO) and the City of London have jointly completed a Class Environmental Assessment (EA) and Preliminary Design Study for the extension of Veterans Memorial Parkway (VMP) from Highway 401, south to Wilton Grove Road, and the associated reconfiguration and expansion of the Highway 401 Interchange. The Recommended Plan encompasses the following key components:

- Extension of VMP as a 2-lane expressway with a rural cross section within a 60 m right-of-way
- A new intersection at Wilton Grove Road and extended VMP
- Replacement of the existing VMP Bridge on its current alignment
- Interchange improvements that include new ramps and modifications to existing ramps

Construction of the new VMP Bridge will require the temporary closure of the bridge and eastbound ramps for several months during construction; closures will be communicated and detour routes will be signed.

THE PROCESS

This study is being carried out under the planning and design process for a Group B project under the Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000) and a Schedule C project as outlined in the Municipal Engineers Association's *Municipal Class Environmental Assessment* (2000, as amended in 2007 & 2011) so that the requirements of the Ontario Environmental Assessment Act are met. The Class EA process included public and agency consultation, identifying operational and capacity needs, evaluation of alternatives, assessment of potential impacts and identification of measures to mitigate adverse impacts. Public Information Centres were convened on May 23 and December 12, 2012 and a Public Participation meeting at the Civic Works Committee meeting was held on May 6, 2013 to bring forward the recommendations for public and agency review and comment.

The Environmental Assessment incorporates an Environmental Impact Statement (EIS) in accordance with City of London Guidelines to describe the significant natural features and functions, assess potential impacts of the proposed undertaking and recommend measures to avoid or minimize impacts to significant features.

PUBLIC REVIEW OF THE TRANSPORTATION ENVIRONMENTAL STUDY REPORT

A Transportation Environmental Study Report (TESR) has been completed for this project and will be available starting **Friday May 31, 2013**, for a minimum 30-day public review period. The report summarizes the environmental assessment process for this project and is available for review at the following locations:

City of London City Hall
Clerk's Office, 3rd Floor
300 Dufferin Avenue, London ON
Hours of Operation:
Monday-Friday: 8:30 AM – 4:30 PM
Saturday/Sunday: Closed

Ontario Ministry of Transportation
West Region, Front Lobby
659 Exeter Road, London ON
Hours of Operation:
Monday-Friday: 8:00 AM – 5:00 PM
Saturday/Sunday: Closed

London Public Library – Pond Mills Branch
1166 Commissioners Road East, London ON
(519) 685-1333
Hours of Operation:
Tuesday-Thursday: 9:00 AM – 9:00 PM
Friday: 9:00 AM – 6:00 PM
Saturday: 9:00 AM – 5:00 PM
Sunday/Monday: Closed

Additional information is available on the City of London website:

http://www.london.ca/d.aspx?s=/Transportation/trans_planning.htm#VMP_South_Extension_Ea

Interested persons are encouraged to provide comments by **Friday July 5, 2013**. If, after consulting with the City and MTO, you still have serious unresolved concerns, you have the right to request the Minister of the Environment make a Part II Order for this project. A Part II Order may lead to preparation of an individual environmental assessment. For more information on the Part II Order request process, you are encouraged to contact the Ministry of the Environment. The Minister of the Environment (Ferguson Block, 11th Floor, 77 Wellesley St. W. Toronto ON M7A 2T5) must receive your Part II Order request by **Friday July 5, 2013**. A copy of the request should also be forwarded to the City, MTO and MRC at the addresses below. If there are no outstanding Part II Order requests after **Friday July 5, 2013**, the project will be considered to have met the requirements of the Class Environmental Assessment.

COMMENTS

To obtain additional information or provide comments, please contact:

Michael Chiu
Consultant Project Manager
McCormick Rankin (MRC)
2655 North Sheridan Way
Mississauga, ON L5K 2P8
Tel: (905) 823-8500 Ext. 1243
Email: mchiu@mrc.ca

Doug MacRae
Manager, Transportation Planning and Design
City of London
P.O. Box 5035
London, ON N6A 4L9
Tel: (519) 661-2500 Ext. 4637
Email: dmacrae@london.ca

Brian Goudeseune
Senior Project Manager
Ministry of Transportation
659 Exeter Road
London, ON N6E 1L3
Tel: (519) 873-4546
Email: brian.goudeseune@ontario.ca

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act* and the *Access to Information Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record. If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the team members listed above.

Pour des renseignements en français veuillez communiquer avec Yannick Garnier au 905-823-8500 Poste 1471. Courriel: ygarner@mrc.ca.

This notice issued on May 24, 2013.



**Prolongement de la Promenade commémorative
des anciens combattants
et améliorations de l'échangeur de l'autoroute 401
Évaluation environnementale de portée générale**



AVIS D'ACHÈVEMENT

SURVOL

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et la Ville de London effectuent conjointement une évaluation environnementale de portée générale et une étude de conception préliminaire pour le prolongement de la Promenade commémorative des anciens combattants (PCAC) à partir de l'autoroute 401, au sud du Wilton Grove Road, et la reconfiguration et l'expansion associées à l'échangeur de l'autoroute 401. Le plan recommandé comprend les éléments clés suivants:

- prolongement de la PCAC en une autoroute à deux voies avec une coupe transversale rurale dans une emprise de 60 m;
- une nouvelle intersection à Wilton Grove Road et au prolongement de la PCAC;
- le remplacement du pont existant sur son alignement actuel;
- l'amélioration de l'échangeur incluant de nouvelles bretelles d'accès et des modifications aux bretelles d'accès existantes.

La construction du nouveau pont de la PCAC impliquera la fermeture temporaire du pont actuel et des bretelles d'accès durant plusieurs mois; ces fermetures seront annoncées et les déviations routières seront signalisées.

PROCESSUS

Cette étude est menée dans le cadre du processus de planification et de conception des projets du groupe B aux fins de l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000) et pour les projets de catégorie C, que présente le document Municipal Class Environmental Assessment de la Municipal Engineers Association (2000, modifiée en 2007 et 2011), conformément aux exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Le processus d'évaluation environnementale de portée générale comprenait des consultations auprès du public et de l'Agence, l'identification des besoins opérationnels et de capacité, l'évaluation d'autres solutions et des impacts potentiels du projet, ainsi que la détermination de mesures d'atténuation des effets négatifs. Des séances de participation du public ont été tenues les 23 mai et 12 décembre 2012 et une rencontre publique a eu lieu le 6 mai 2013, lors de la réunion du comité des travaux communautaires, pour présenter au public et à l'Agence les recommandations aux fins d'examen et de commentaires.

L'évaluation environnementale comporte un énoncé des incidences environnementales conformément aux directives de la Ville de London pour décrire les fonctions et les caractéristiques naturelles importantes, évaluer les impacts potentiels de la gestion proposée et recommander des mesures pour éviter ou atténuer les impacts sur les caractéristiques importantes.

EXAMEN PUBLIC DU RAPPORT D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE POUR LE TRANSPORT

Un rapport d'étude environnementale pour le transport a été complété pour ce projet et sera disponible à compter du vendredi 31 mai 2013 pour examen du public pendant une période minimale de 30 jours. Le rapport présente un résumé du processus d'évaluation environnementale réalisé dans le cadre de ce projet et peut être consulté aux adresses suivantes:

Hôtel de ville de London
Bureau du greffier, 3^e étage
300, Dufferin Avenue, London ON
Heures d'ouverture:
Lundi-Vendredi: 8 h – 16 h 30
Samedi/Dimanche: Fermé

Ministère des transports de l'Ontario
Région de l'Ouest, Hall d'entrée
659, Exeter Road, London ON
Heures d'ouverture:
Lundi-Vendredi: 8 h – 17 h
Samedi/Dimanche: Fermé

**Bibliothèque municipale de London –
Succursale de Pond Mills**
1166, Commissioners Road East, London ON
(519) 685-1333
Heures d'ouverture:
Mardi-Jeudi: 9 h – 21 h
Vendredi: 9 h – 18 h
Samedi: 9 h – 17 h
Dimanche/Lundi: Fermé

Des renseignements additionnels sont disponibles sur le site web de la Ville de London à l'adresse :
http://www.london.ca/d.aspx?s=/Transportation/trans_planning.htm#VMP_South_Extension_Ea

Toutes les personnes intéressées sont invitées à soumettre leurs observations d'ici le **5 juillet 2013**. Si, après consultation auprès de la Ville et du MTO, vous avez encore de sérieuses préoccupations à l'égard de ce projet, vous êtes en droit de présenter au ministre de l'Environnement une demande pour un arrêté prévu à la partie II. Une demande pour un arrêté prévu à la partie II peut conduire à la préparation d'une évaluation environnementale individuelle. Pour plus d'information sur le processus de demande pour un arrêté prévu à la partie II, veuillez communiquer avec le ministère de l'Environnement. Vous devez faire parvenir votre demande au ministre de l'Environnement (Ferguson Block, 11^e étage, 77, rue Wellesley Ouest, Toronto ON M7A 2T5) d'ici le **vendredi 5 juillet 2013**. Un exemplaire de la demande devra également être acheminé à la Ville, le MTO et MRC aux adresses ci-dessous. S'il n'y a aucune demande pendant pour un arrêté prévu à la partie II après le **vendredi 5 juillet 2013**, le projet sera réputé conforme à l'évaluation environnementale de portée générale.

COMMENTAIRES

Pour obtenir plus de renseignements et transmettre vos commentaires, veuillez communiquer avec :

Michael Chiu
Chargé de projet de firme de conseils
McCormick Rankin (MRC)
2655, North Sheridan Way
Mississauga, ON L5K 2P8
Tél.: (905) 823-8500, poste 1243
Courriel : mchiu@mrc.ca

Doug MacRae
Gestionnaire, Planification et conception des transports
Ville de London
Case postale 5035
London, ON N6A 4L9
Tél.: (519) 661-2500, poste 4637
Courriel : dmacrae@london.ca

Brian Goudeseune
Gestionnaire principal de projet
Ministère des Transports
659, Exeter Road
London, ON N6E 1L3
Tél.: (519) 873-4546
Courriel : brian.goudeseune@ontario.ca

Des renseignements seront recueillis en conformité avec la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public. Si vous avez besoin de mesures d'adaptation particulières pour participer à ce processus, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe du projet indiqués ci-dessus. Pour des renseignements en français, veuillez communiquer avec Yannick Garnier au 905-823-8500, poste 1471. Courriel: ygarnier@mrc.ca.

Cet avis a été émis le 24 mai 2013.